

LE MAGAZINE YOUNGTIMERS FÊTE LES 45 ANS DU PRV !

Cette année, le magazine Youngtimers, mensuel dédié aux voitures cultes des années 1970-90, célèbrera les 45 ans du moteur PRV. Comme son nom l'indique, ce moteur est le fruit du rapprochement entre trois constructeurs emblématiques : Peugeot, Renault et Volvo. Le PRV a été utilisé tant sur des véhicules de route que sur des modèles de compétition. Avec 24 années d'existence au compteur ce moteur a notamment animé une automobile incontournable du grand écran : la DeLorean DMC-12.



DeLorean DMC
Crédits photo : DR



1980 Volvo 264
Crédits photo : DR



Robin
Crédits photo : DR

Une fois encore, les célébrations sont au programme de Rétromobile ! Pourtant, l'histoire du PRV, c'est celle d'un mal-aimé, mais au potentiel colossal... Cette fameuse mécanique (dite aussi « moteur Z ») est née initialement du seul rapprochement opéré entre Peugeot et Renault en 1966, pour partager les coûts de développement de plusieurs organes, moteurs et boîtes de vitesses. Puis Volvo est entré dans la danse.

Commercialisé à l'automne 1974, on retrouve initialement le V6 PRV sur la Peugeot 504, Coupé ou Cabriolet, et les Volvo 264 et 265. Il s'agit alors d'un moteur cubant 2 664 cm³, et délivrant entre 125 et 140 ch selon le type de dépollution et d'alimentation retenue. Par la suite, il est adopté par l'ensemble des constructeurs français, mais également DeLorean et Lancia, et connaît une carrière longue de vingt-quatre ans.

Très solide, il développe jusqu'à 408 ch en version de route (Venturi 400 GT) et 900 ch en course. Il est d'ailleurs détenteur du record de vitesse sur la ligne droite des Hunaudières : aux 24 Heures du Mans 1988, la WM P88 pilotée par Roger Dorchy pointe à 407 km/h. On le retrouve propulsant certains blindés Panhard, les avions de plaisance Robin, un camping-car américain et même la moto créée par Michel Guédon !

Autour du PRV originel qui trônera au centre de l'exposition, plusieurs modèles se donnent rendez-vous sur le podium Youngtimers pour fêter cet anniversaire : Renault 30, Peugeot 604, Volvo 262, DeLorean DMC-12, Venturi et bien d'autres encore...

Contact presse : **Zmirov communication**
64, rue Jean-Jacques Rousseau 75001 Paris
www.zmirov.com

Doriane RAFFIN ou Audrey JUNCKER
Tél : +33 (0)1 76 53 71 18
retromobile@zmirov.com

COMEXPOSIUM

Comexposium est l'un des leaders mondiaux d'organisation d'événements professionnels et grand public, organisant plus de 132 événements B2B et B2C dans le monde entier couvrant de nombreux secteurs d'activité et notamment l'agroalimentaire, l'agriculture, le commerce et la distribution, le e-commerce, la mode, la sécurité, le digital, la construction, le high-tech, l'optique, l'éducation, la santé et les transports. Présent dans plus de 30 pays, Comexposium accueille annuellement plus de 3,5 millions de visiteurs et 48 000 exposants. Avec un siège basé en France, Comexposium regroupe aujourd'hui près de 880 employés, répartis dans 17 pays: Allemagne, Australie, Canada, Chine, Danemark, Emirats Arabes Unis, Espagne, États-Unis, Hong Kong, Inde, Indonésie, Japon, Mexique, Royaume-Uni, Singapour et Suède. Comexposium se positionne comme un créateur d'échanges et de rencontres entre les individus et le business.